

**ABSOLVENTSKÁ PRÁCE  
ZÁKLADNÍ ŠKOLA, ŠKOLNÍ 24, BYSTRÉ 569 92  
9.ROČNÍK**

**Současnost Sboru dobrovolných hasičů v  
Bystrém**

**MICHAELA FUČÍKOVÁ**

**2010/2011**

Prohlašuji, že jsem absolventskou práci vypracovala sama a všechny použité zdroje jsem řádně uvedla.

Děkuji p.uč. Neudertovi za pomoc při zpracování vybraného tématu.

# 1 Obsah

1. Obsah.....	1
2. Úvod.....	2
3. Historie.....	3
4. Kulturní činnosti, akce.....	5
5. Označení JPO, personální obsazení.....	6
6. Práce s mládeží a soutěže MH.....	7
7. Hasičské automobily sboru.....	10
8. Technická výbava.....	12
9. Grafy .....	15
10. Závěr.....	20
11. Obrazová příloha.....	21
12. Zdroje.....	25

## 2 Úvod

Absolventskou práci o SDH v Bystrém jsem si zvolila, jelikož mi to připadalo jako velice dobré a zajímavé téma. Cílem mé práce bylo popsat činnost sboru, jednotku JPO II a její vybavení, práci s mladými hasiči, ale také pořídit nebo si obstarat fotografie a různé podklady pro zhotovení grafů. Myslela jsem si, že to bude jednoduché, ale opak byl pravdou. Ačkoliv mi pomáhali s informacemi hasiči a můj otec (Pavel Fučík – velitel jednotky JPO II), nebylo jednoduché to vše dát dohromady. Využívala jsem každé příležitosti na zhotovení několika fotografií. Fotografovala jsem před, během a někdy i po tréninku MH, občas musela být návštěva hasičárny i o víkendu. Také jsem požádala pana Milana Zemana (velitel družstva JPO II), zda by mi poskytl nějaké fotografie. O něco z historie jsem poprosila pana Vratislava Dittricha.

Bylo to obtížné, ale myslím si, že se mi tato práce celkem povedla.

### 3 Historie

Roku 1872, dne 28.července vyšel oheň ze stodoly, patřící ke statku Drašarů čp.48. Oheň se postupně šířil na jednu a následně na obě strany statku. Shořelo 8 statků a chalup. V té době se začaly po Čechách zřizovat hasičské dobrovolné sbory a tak Obecní úřad v Bystrém vyzval místní obyvatele k přihlášení do sboru. Z 2580 obyvatel se na toto vyzvání přihlásilo hned 95 občanů. 13.října 1872 se konalo první jednání, na kterém byl zvolen výbor, ten vypracoval stanovy a následně je 31.října téhož roku odeslal v 5 opisech ke schválení c.k. místodržitelství. Datum 31.října 1872 se zapsalo do historie, stalo se datem založení Sboru dobrovolných hasičů v Bystrém, takto je uvedeno na šerpě historického praporu a v hasičské kronice. Staré hasičské sborníky uvádějí, že sbor byl v Bystrém založen jako 37. v pořadí v Čechách. O výcvik bysterských hasičů se staral velitel hasičů z Litomyšle. Během roku 1872 sbor úspěšně zasahoval u tří požárů (v Jedlové, Bystrém a Olešnici). U hasičů z Bystrého byla oceňována nejen smělost ale i organizace při zásazích, za kterou sbor obdržel i děkonné dopisy. Hasičské sbory v okolních městech a vesnicích ještě nebyly. Roky ubíhaly a sbor průběžně pořizoval hasičský a smuteční prapor, signální trubky, uniformy a další. V roce 1914 za války se rozrostlo hasičské samaritánství. Z Bystrého bylo povoláno do armády 53 hasičů, z nichž se 6 z války nevrátilo. Ve sborech začaly ženy nahrazovat nepřítomné muže. V Bystrém vstoupilo do sboru a bylo vycvičeno 17 žen. Další významná událost byla roku 1931. Toho roku proběhla přestavba hasičského skladiště na zbrojnici, byla zavedena elektrika a začala se používat siréna na svolání hasičů. SDH v Bystrém roku 1946 zakoupil vozidlo Phänoman, o které je dodnes ve sboru dobře pečováno. V roce 1962 začala výstavba nové hasičské zbrojnice, jež byla ukončena roku 1964. O šest let později tj. r. 1970 bylo z Prahy do Bystrého převedeno výjezdové vozidlo CAS 25 ŠKODA 706, které sbor používal více jak 30 let. S profesionálními hasiči z Prahy vznikla mnohaletá spolupráce. Zásahová jednotka byla vytvořena 1.června 1994, složena z 20 členů bysterského sboru. V současnosti má sbor 107 členů – 77 mužů, 12 žen a 18 mladých hasičů. V hasičském sboru je výjezdová jednotka, má 18 členů, kteří drží nepřetržitou 24-hodinovou pohotovost. Tato jednotka je řazena do kategorie JPO II.

Požáry Zámku v Bystrém patří mezi ty požáry, jež se zapsaly do historie. Roku 1978 vypukly dva požáry v hlavní budově a až po desetileté přestavbě byly všechny prostory znovu zprovozněny.

*Zdroj /Dittrich Vratislav/*

#### **Fotografie:**



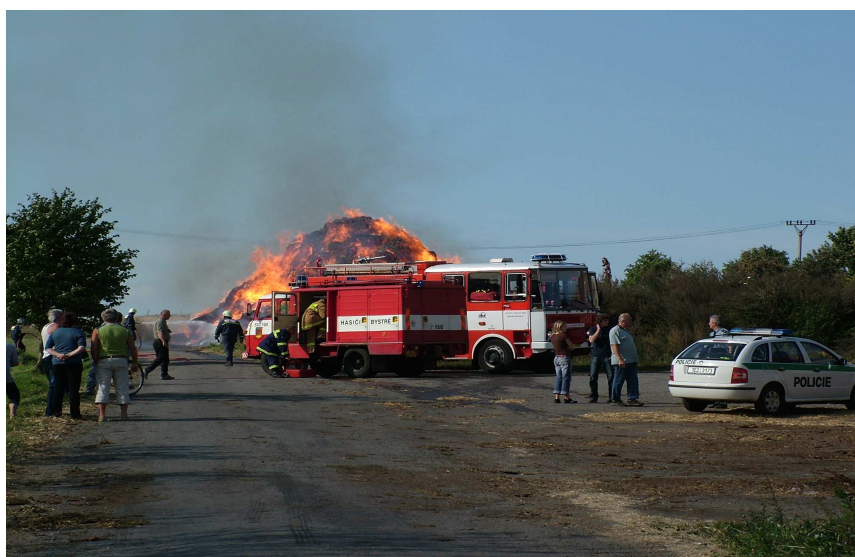
*Požár zámku v Bystrém*



*Požár zámku v Bystrém*



*Požár zámku v Bystrém*



*Požár stohu v Bystrém*

## 4 Kulturní činnosti, akce

Každý rok hasiči pořádají několik akcí a z některých už je dokonce menší tradice. První z nich je hasičský ples, je to úspěšná společenská akce, na jejíchž přípravách se podílejí nejen dospělí, ale i mladí hasiči. Další událostí v pořadí je pálení čarodějnic pro mládež i dospělou veřejnost. Na pálení čarodějnic je každoročně připravena několikametrová hranice, občerstvení, muzika a další. Jen co dojde na léto, hasiči pořádají taneční zábavu. Přípravy jsou také náročné jako na ples či jiné akce. Začátkem září se konají již několik let Zámecké slavnosti, kterých se hasiči pravidelně účastní. Jsou zde předváděna nejen vozidla, ale i veškerá technika. Pro všechny zájemce je možnost vyzkoušet si např. stříhání hydraulickými nůžkami, práci s rozpínákem. Zvláště velký zájem dětí jeví o řádění v pění. Nejméně oblíbeným kulturním zážitkem je u mnohých dětí Mikulášská nadílka, při které se setkají nejen s oblíbenými Mikulášem a andělem, ale i se strašidelnými čerty.

Mezi nepravidelné akce patří například návštěva na brněnském veletrhu Pyros, účast při setkání hasičů a jejich techniky na Pyrocaru v Přibyslavi. V roce 2010 navštívili zástupci SDH Bystré vesničku Kirchheim v Rakousku v rámci evropského projektu Cultur village of Europe.

Roku 2010 pořádal SDH Bystré mezinárodní soutěž Hry bez hranic. Na mezinárodní soutěž Hry bez hranic přijela družstva z Orlických hor, z Jevíčka a z Bystrého na Slovensku. MH soutěží v disciplíně POŽARNÍ ÚTOK CTIF, ale aby se nikdo nenudil, tak sbor vymyslel i soutěže pro zasmání (např. shazování polínek hadičí v kotouči). A jako výlet hasiči domluvili, aby se všichni MH podívali do Poličky k profesionálním hasičům a do firmy THT, která vyrábí hasičské automobily.



*Hry bez hranic 2010 (Všichni zúčastnění)*

## 5 Označení JPO, personální obsazení

Pro účely plošného pokrytí se jednotky požární ochrany (dále již jen „JPO“) rozdělují do kategorií se stanovením potřebné doby dojezdu na místo zásahu v závislosti na vzdálenosti takto:

**1) JPO** s územní působností na výzvu operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje (dále jen „územně příslušné operační středisko“) provádí zásah i mimo katastrální území obce, v níž jsou dislokovány. Jde o tyto jednotky:

**a) JPO I** – jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje (dále jen „HZS kraje“), s územní působností do 20 minut jízdy z místa dislokace, zajišťuje výjezd do 2 minut od vyhlášení poplachu, dojezdová vzdálenost z místa dislokace je 15 až 20 km.

**b) JPO II** – jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působností do 10 minut jízdy z místa dislokace, zajišťuje výjezd do 5 minut od vyhlášení poplachu, dojezdová vzdálenost z místa dislokace je 10 až 15 km.

**c) JPO III** – jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v JPO dobrovolně, s územní působností do 10 minut jízdy z místa dislokace, zajišťuje výjezd do 10 minut od vyhlášení poplachu, dojezdová vzdálenost z místa dislokace je 7,5 až 10 km.

**2) JPO** s místní působností plní úkoly v místě příslušném katastrálním území obce nebo areálu podniku svého zřizovatele, popřípadě na výzvu územně příslušného operačního střediska zabezpečují vyslání speciální požární techniky zpravidla na základě uzavřené písemné dohody, v tomto případě však zřizovatel definuje podmínky zajištění požární ochrany v místě působnosti po dobu nepřítomnosti jednotky.

**a) JPO IV** – jednotka požární ochrany hasičského záchranného sboru podniku zřizovaná právnickou nebo podnikající fyzickou osobou, poskytuje speciální požární techniku na výzvu územně příslušného operačního střediska, zajišťuje výjezd do 2 minut od vyhlášení poplachu

**b) JPO V** – jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně, zajišťuje výjezd do 10 minut od vyhlášení poplachu, dojezdová vzdálenost je 3,5 až 5 km.

**c) JPO VI** – jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů podniku zřizovaná právnickou nebo podnikající fyzickou osobou, poskytuje speciální požární techniku na výzvu územně příslušného operačního střediska, zajišťuje výjezd do 10 minut od vyhlášení poplachu.

### Personální obsazení:

18 členů sboru drží nepřetržitou 24-hodinovou pohotovost. Každý den je k výjezdu připravena posádka: velitel, strojník, 1.hasič, 2.hasič. K výjezdu ale může jet i více členná posádka.





## 6 Práce s mládeží a soutěže MH

### Závody:

Každoročně se MH z Bystrého účastní soutěží, ale i ukázek. Družstvo MH v Bystrém je zařazeno do celostátní hry Plamen a účastní se soutěže „Závod hasičské všestrannosti“. Každý druhý rok se koná mezinárodní soutěž Hry bez hranic. Jedná se o soutěž, kdy MH soutěží nejen s mladými hasiči z České republiky, ale také z Německa, Slovenska a Polska. Při této příležitosti se MH i podívají, jaká technika se používá v jiných státech než jen v ČR. Dále se MH nejčastěji účastní Okrskové soutěže, Poháru Malé Hané a Dvoudenních závodů.

Závody se konají v několika disciplínách:

- Požární útok
- Požární útok CTIF
- Štafeta 4x60 m
- Štafeta požárních dvojic
- Štafeta CTIF
- Požárnická všestrannost

### Příchod nového člena:

Když přijde nové dítě a stane se již členem hasičského sboru, dostane instrukce. Trenéři mu dají podklady, ze kterých se učí a zároveň si zkouší (např. uzle) v praxi. Nový člen se co nejrychleji snaží naučit pět základních uzlů, co čím smí a nesmí hasit, základy první pomoci, topografii, práci s buzolou, mapou a vzduchovkou, ale také poznávat věcné prostředky sloužící nejen při závodech, ale i při výjezdech (např. hadice, proudnice, apod.).

### Fotografie:



*Motání hadic*



*Motání hadic*





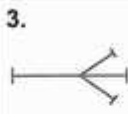
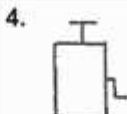
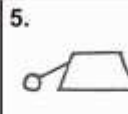
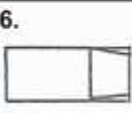
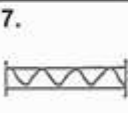
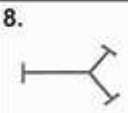
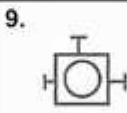
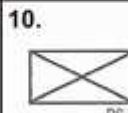
Zkoušení požárního útoku



Zkoušení požárního útoku- "vedení"



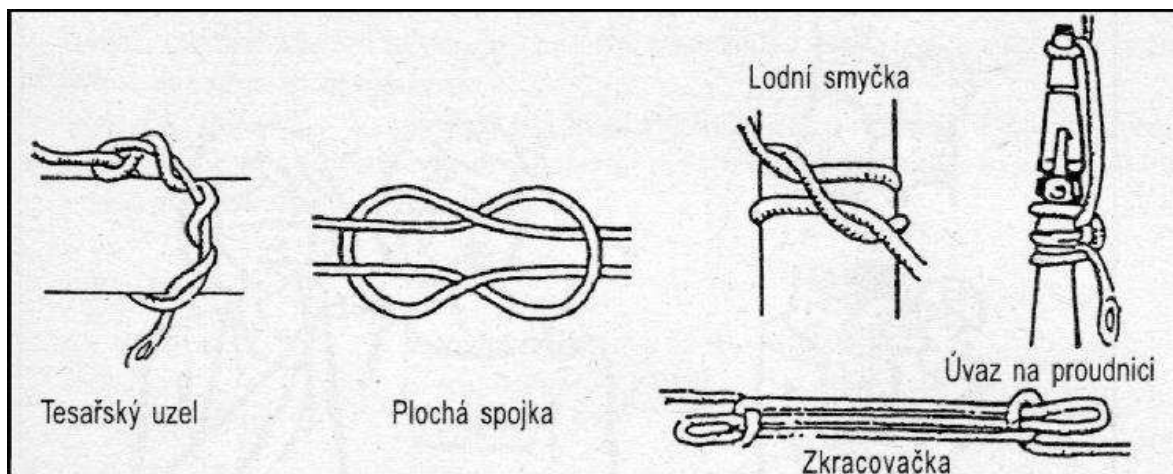
Zkoušení požárního útoku- "sání"

					<b>SEZNAM</b>
1. 	2. 	3. 	4. 	5. 	<b>1. PLNOPROUDÁ PROUDNICE</b> <b>2. HADICE V KOTOUČI</b> <b>3. ROZDĚLOVAČ</b> <b>4. RUČNÍ STRÍKAČKA</b> <b>5. SACÍ KOŠ</b> <b>6. POŽÁRNÍ AUTOMOBIL</b> např. CAS 25 <b>7. SAVICE</b> <b>8. SBĚRAČ</b> <b>9. PŘETLAKOVÝ VENTIL</b> např. POŽÁRNÍ STRÍKAČKA
6. 	7. 	8. 	9. 	10. 	

Podklady pro MH- věcné prostředky

					<b>SEZNAM</b>
1.	2.	3.	4.	5.	1. LOUKY
6.	7.	8.	9.	10.	2. MOSTY
11.	12.	13.	14.	15.	3. PRAMENY
16.	17.	18.	19.	20.	4. KAPLE
21.	22.	23.	24.	25.	5. KOSTEL
					6. JESKYNĚ
					7. ZŘÍCENINA
					8. ELEKTRÁRNĚ
					9. TELEFONNÍ STANICE
					10. VODNÍ MLÝNY
					11. OSAMĚLÉ SKÁLY
					12. HÁJOVNÝ, MYSLIVNY
					13. TOVÁRNÍ KOMÍNY
					14. ZÁMEK
					15. LESY
					16. TRIGONOMETRICKÉ BODY
					17. OBYDLENÉ A NEOBYDLENÉ BUDOVOY
					18. ELEKTRICKÉ VEDENÍ
					19. VRSTEVNICE
					20. TUNELY
					21. PAMÁTNÍK
					22. NIVELAČNÍ ZNAČKY
					23. SKLADY HOŘLAVIN A PLYNOJEMY
					24. ŠACHTY, ŠTOLY A DOLY V PROVOZU
					25. NEZPEVNĚNÉ LESNÍ A POLNÍ CESTY

Podklady pro MH- topografické značky



Podklady pro MH- uzle

## 7 Hasičské automobily sboru

Sbor dobrovolných hasičů v Bystrém má v současnosti tři výjezdová vozidla a jedno historické. Mezi výjezdové vozy patří CAS K 25 – L 101, CAS 32 – T 815, Renault Trafic 1,9 dCi. Historický automobil je Automobilová stříkačka Phänomen AS 16.

### CAS K 25 – L 101 (Liaz)

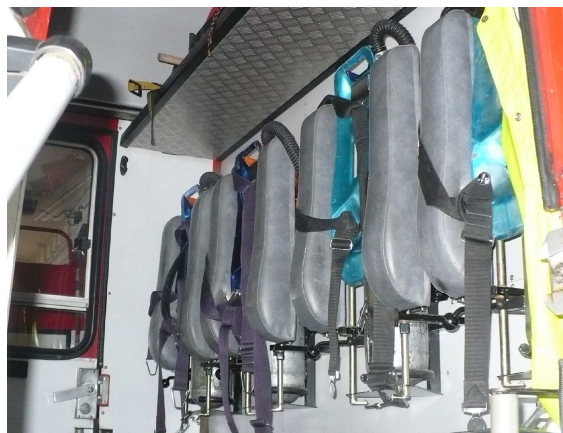
Vozidlo Liaz je ve sboru od roku 2000. Tento automobil je určen spíše na technické zásahy ( dopravní nehody, odstranění spadlého stromu, apod. ). Proto má menší objem nádrže na vodu i na pěnu- nádrž na vodu má objem 2 500 l a nádrž na pěnu 400 l. Jelikož je vozidlo určeno spíše pro technické účely, patří do jeho výbavy:

- osvětlovací agregát
- centrála Heron
- halogenový reflektor 500 W, stativ, prodlužovací kabel ( 50 m )
- plovoucí čerpadlo mini plovřč Honda 600 l/m
- ponorné čerpadlo Flygt
- řetězová motorová pila- HUSQVARNA
- protichemický oblek SUNIT IV- A
- záchrannářský batoh ER-20/HZS/III
- sada vakuových dlah
- vyprošťovací hydraulická souprava
- sada sorbentů
- záchrannářská lana
- souprava na odchyt nebezpečného a obtížného hmyzu

Vůz je určen pro přepravu posádky 7+1. Výhodou vozidla -pokud se jedná o požár- je, že má dýchací přístroje v kabině, hasiči si je mohou vzít na sebe při cestě a nemusejí čekat až do doby, než přijedou na místo požáru.



CAS K 25 - L 101



Dýchací přístroje v kabině vozu Liaz

## CAS 32 – T 815 (Tatra)

Toto vozido je u hasičů v Bystrém používáno od roku 2001. Celková hmotnost vozu je 22 t. Má objem nádrže 8 000 l vody a 800 l pěnidla, proto je určen k likvidaci požárů a také jsou z tohoto důvodu u tohoto automobilu předpoklady k likvidaci požáru i při ztížených podmínkách. Svoji koncepcí se řadí mezi těžká požární vozidla. Výkon čerpadla je 3 200 l/m. Maximální rychlost je 98 km/h. Jelikož nádrž zabírá svojí velikostí skoro celý požární automobil, může v něm jet pouze čtyřčlenná posádka.



*CAS 32 - T 815*

## Renault Trafic 1,9 dCi

Tento automobil nahradil v roce 2010 vůz DA 12 AVIA A31. Je určen pro dopravu mužstva k zásahům. Slouží ale také k dopravě MH na soutěže a přepravě nákladu na různé akce pořádané hasiči. Za vozidlo lze připojit vozík.



*Renault Trafic 1,9 dCi*



*Phänomen AS 16*

## Phänomen AS 16

Tento automobil byl předán bysterskému sboru 11. června 1946. Na veřejnost byl uveden 27. července 1947. Roky ubíhaly a na hasičském vozidle se stále děly změny. Celkovou přestavbu vozu prováděl pan Arnošt Štaud st.. Tehdy se stal i prvním řidičem – strojníkem. Jeho následovníkem je jeho syn pan Arnošt Štaud, zasloužilý hasič a dnes nejstarší člen sboru.

## 8 Technická výbava

### Hasičský výjezdový oblek

Hasičský výjezdový oblek tvoří jednotlivé složky a to:

- 1) přilba
- 2) bunda z nehořlavého materiálu
- 3) rukavice
- 4) opasek s příslušenstvím
- 5) kalhoty z nehořlavého materiálu
- 6) speciální nepromokavá obuv odolná vůči propíchnutí hřebíkem

V případě požáru mají hasiči i dýchací přístroje.

Každý hasič má v šatně na svém místě oblek.



Hasičský oblek

### Hadice

Hadice jsou jedny z nejdůležitějších pomůcek. Dělí se podle funkcí a podle toho jsou i jejich rozměry- hadice A (savice), B, C, D a VYSOKOTLAK.



Hadice B

Hadice C

Hadice D

**HADICE A:** (savice): Má vnitřní průměr 110 milimetrů a je určena k sání vody - má stálý tvar.

**HADICE B:** Má vnitřní průměr 75 milimetrů a je používána k dopravě vody od stroje/čerpadla k rozdělovači.

**HADICE C:** Má vnitřní průměr 52 milimetrů a je používána jako útočné vedení od rozdělovače k proudnici.

**HADICE D:** Má vnitřní průměr 25 milimetrů a je používána jako útočné vedení od rozdělovače k proudnici, ale spíše k malým požárům nebo dohašování (JPO II Bystré tyto hadice využívá minimálně ).



Vysokotlak namotaný na navijáku

**VYSOKOTLAK :** Je namotán na navijáku u čerpadla a připomíná zahradní hadici.

Hadice



Hadice A (savice)

## V automobilu Liaz:

### ***Vyprošťovací hydraulická souprava (rozpínák a vyprošťovací nůžky)***

Tato zařízení slouží při dopravních nehodách. Jsou díky nim vyproštěny osoby z havarovaných vozidel, protože často hasiči musejí odstranit střechu, ohnout dveře nebo ohnout velké části havarovaného vozidla.

**Rozpínák** slouží k lisování, rozpínání, tažení, zvedání a to sice pro všechny části automobilu. Může mít sílu až 20 tun.

**Vyprošťovací nůžky** jsou nástrojem na stříhání. Dají se jimi oddělit dveřní a střešní sloupky a další části vozidla. Nůžky mají sílu stisku 7,5 tuny.

Všechny hydraulické nástroje potřebují hydraulickou pumpu, která je poháněna elektrickým nebo spalovacím motorem.



*Záchranářské nůžky*



*Rozpínák*

### ***Sada na odchyt obtížného hmyzu***

Sada na odchyt obtížného hmyzu obsahuje několik igelitových pytlů, dvě sítky na obličej a postříkací prostředky proti hmyzu.

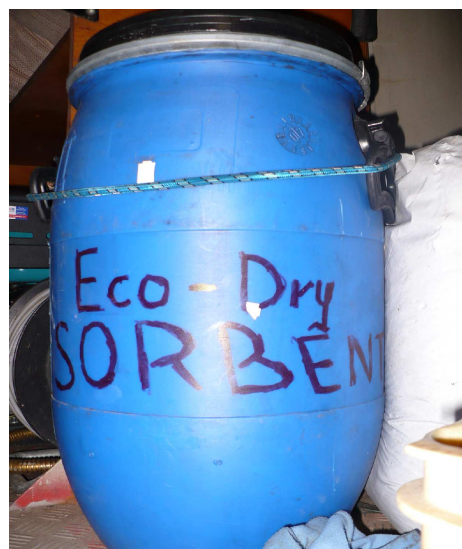


*Sada na odchyt obtížného hmyzu*

### **Sorbenty na kapaliny (oleje, nafta, apod...)**

Sorbenty jsou používány při úniku kapalin, ať se jedná o únik látek při dopravních nehodách nebo jiný způsob úniku látky.

Sorbent je nasypán na kapalinu, jež unikla. Kapalina se vsákne do sorbentu. Sorbent pak nasátou kapalinu už neuvolní, takže se po použití musí zlikvidovat.



*Sorbent*

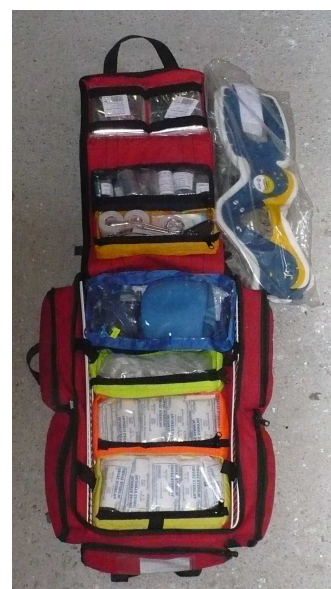
### **Další pomůcky, přístroje**



*Ponorné čerpadlo Flygt*



*Centrála Heron*



*Záchranářský batoh*

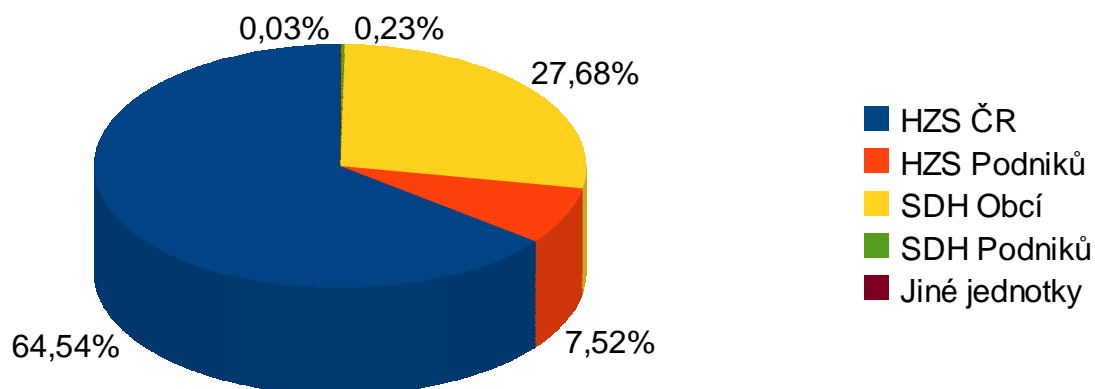


*Plovoucí čerpadlo mini plovč  
Honda*

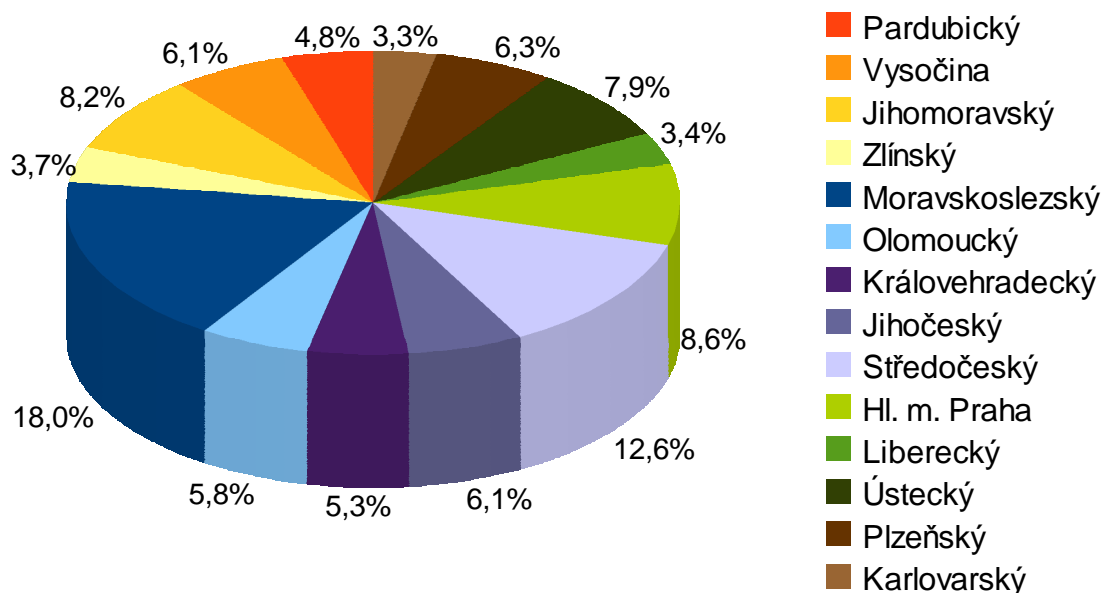


## 9 Grafy

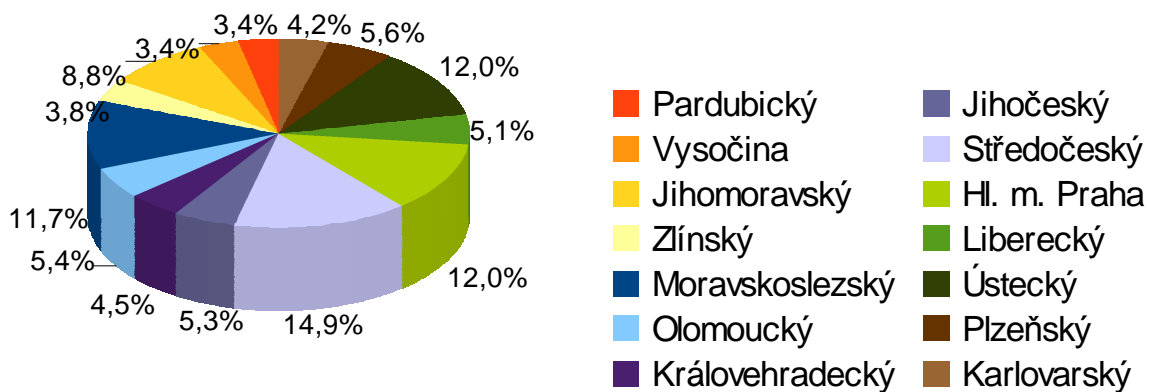
### 1) VŠEOBECNÉ (rok 2010):



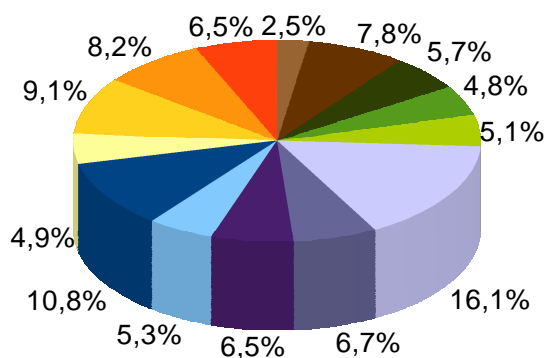
### Podíl jednotlivých druhů jednotek na zásahové činnosti



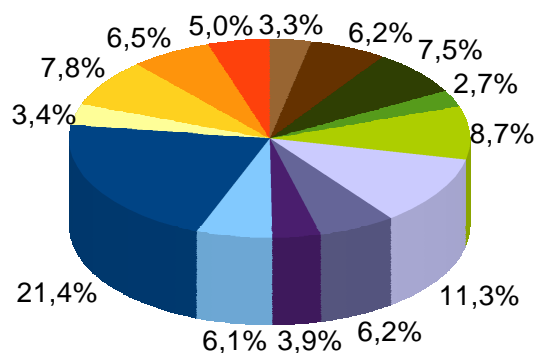
### Podíl krajů na celkovém počtu zásahů



**Podíl krajů na celkovém počtu požárů**

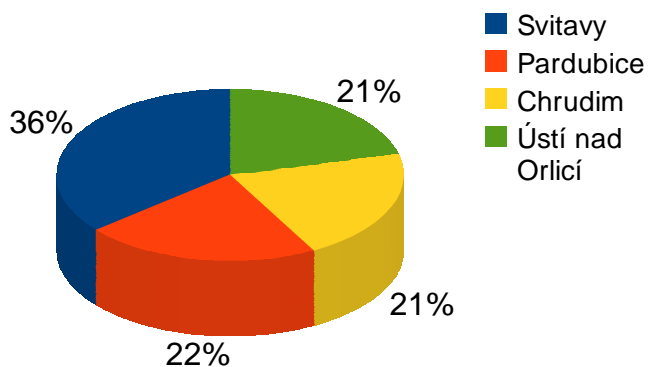


**Podíl krajů na celkovém počtu dopravních nehod**

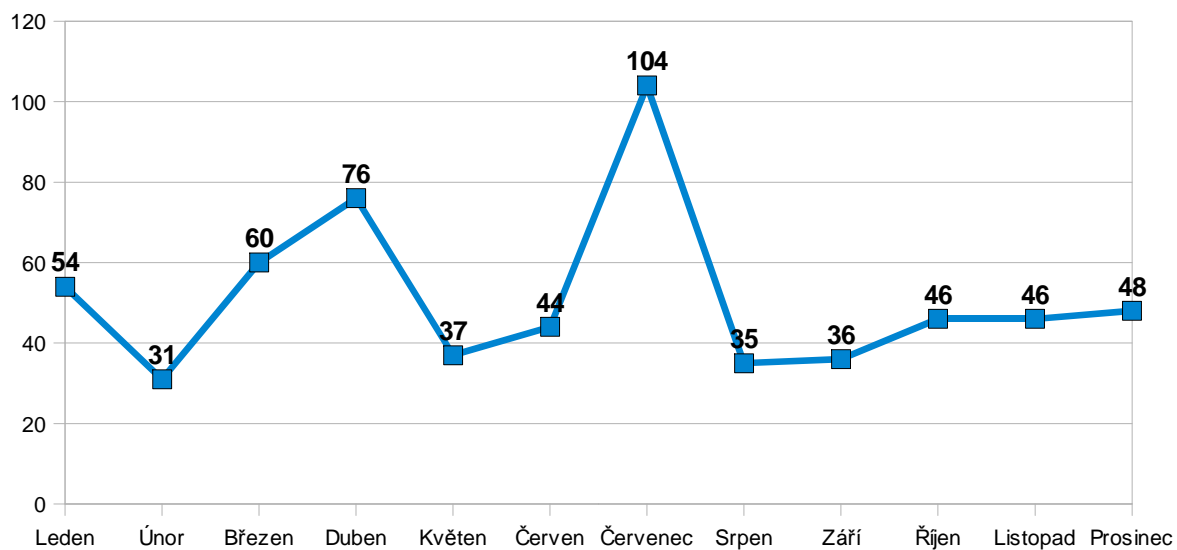


**Podíl krajů na celkovém počtu technických zásahů**

## 2) PARDUBICKÝ KRAJ (rok 2010):

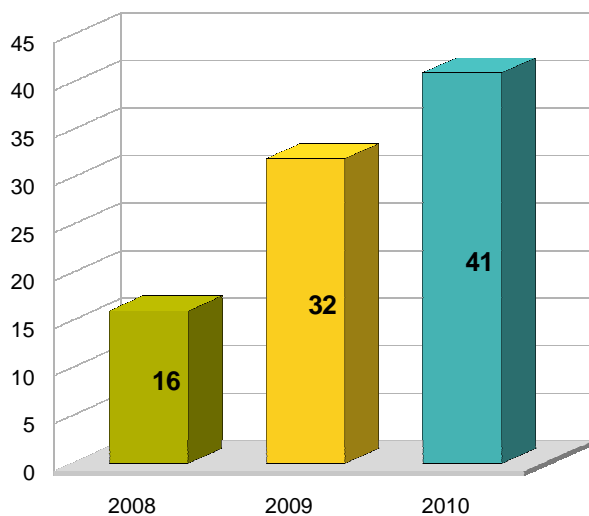


**Podíl jednotlivých územních odborů na počtu požárů**

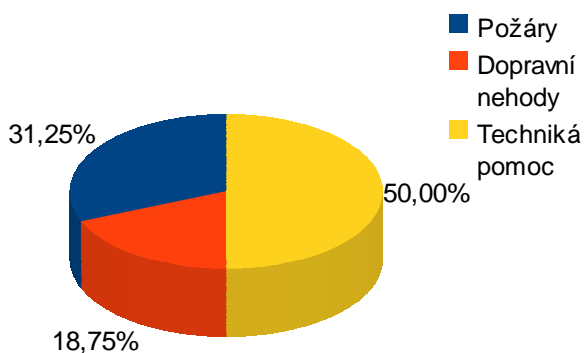


**Počet požárů v měsících**

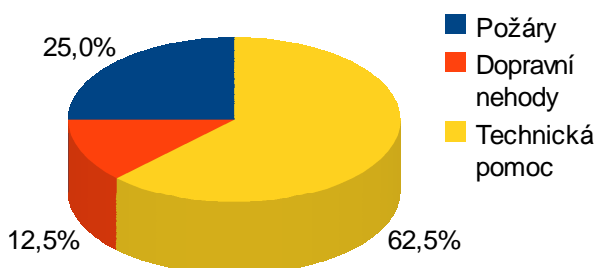
### 3) BYSTRÉ:



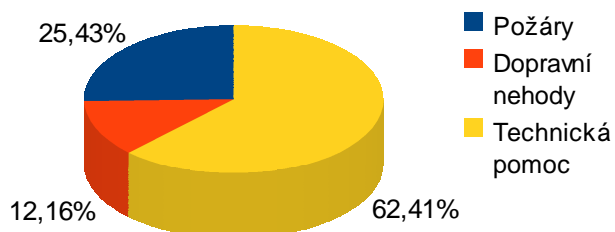
**Výjezdy - srovnání roků**



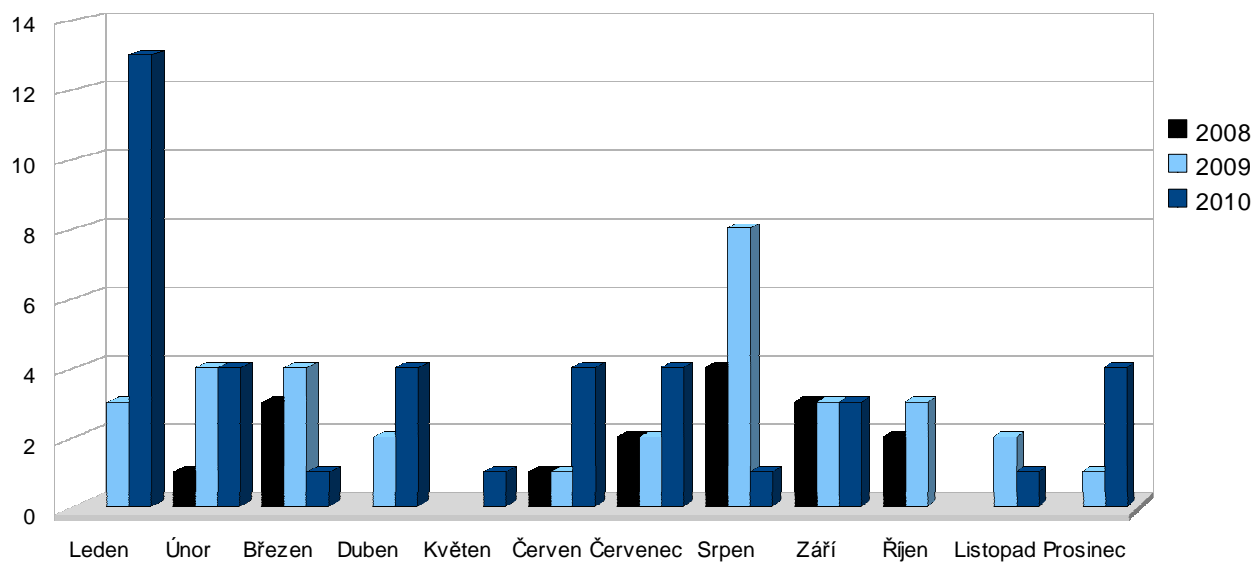
**Výjezdy SDH Bystré - rok 2008 (celkem výjezdů - 16)**



**Výjezdy SDH Bystré - rok 2009 (celkem výjezdů - 32)**



**Výjezdy SDH Bystré - rok 2010 (celkem výjezdů - 41)**



**Výjezdy- jednotlivé roky**

## **10 Závěr**

Dobrovolní hasiči jsou velice důležitou složkou IZS (integrovaného záchranného systému) při ochraně života, majetku i technické pomoci. Podílejí se i na rozvoji kulturního života obce, pro volnočasovou náplň mládeže.

Závěrem bych chtěla poděkovat všem, kteří mi pomohli zpracovat tuto práci, za poskytnutí informací, fotografií a podkladů. Největší poděkování patří Pavlu Fučíkovi, pomáhal mi se vším, jak bylo možné.

# 11 Obrazová příloha

## Požáry:



*Požár seníku v Korouhvi*



*Požár autobusu v dílně v Poličce*



*Požár bytu v Bystrém*



*Požár rodinného domu v Hutích*



*Požár dílny ve Velkém Tresném*

*Zdroj /archiv SDH Bystré/*

**Dopravní nehody:**



*Dopravní nehoda autobusu v Hamrech*



*Dopravní nehoda osobního automobilu v Jedlové*



*Dopravní nehoda dvou nákladních vozidel v Hartmanicích*



*Dopravní nehoda osobního automobilu*



*Dopravní nehoda osobního automobilu v Jedlové*

*Zdroj /archiv SDH Bystré/*





*Dopravní nehoda osobního automobilu u Ubušína*

**Technické práce:**



*Technická pomoc - shazování sněhu ze střechy*



*Technická pomoc - odstraňování spadlého stromu*



*Technická pomoc - shazování sněhu ze střechy*



*Technická pomoc - likvidace nebezpečného hmyzu*

*Zdroj /archiv SDH Bystré/*



*Technická pomoc - likvidace nebezpečného hmyzu*



*Technická pomoc - likvidace nebezpečného hmyzu*

*Zdroj /archiv SDH Bystré/*

## 12 Zdroje

Pan **Pavel Fučík** – velitel jednotky JPO II

[www.hasicibystre.freepage.cz](http://www.hasicibystre.freepage.cz)

Rainer Crummenerl: „CO, JAK, PROČ - SVAZEK 51 – HASIČI“, Plzeň, 2009

Pan **Vratislav Dittrich** – kronikář SDH Bystré

Pan **Milan Zeman** – velitel družstva JPO II

**Michaela Fučíková**

archiv SDH Bystré

### **Grafy:**

[www.hzspa.cz](http://www.hzspa.cz)

### **Obrázky:**

[www.hasici.hermanice.info](http://www.hasici.hermanice.info)

[www.mladi-hasici.mypage.cz](http://www.mladi-hasici.mypage.cz)

[www.hasickralovice.cz](http://www.hasickralovice.cz)