

**ABSOLVENTSKÁ PRÁCE  
ZÁKLADNÍ ŠKOLA, ŠKOLNÍ 24, BYSTRÉ 569 92  
9.ROČNÍK**

# **Oprava motocyklu Jawa 50**

**Adam Švehlák**

**ŠKOLNÍ ROK 2017/2018**

Prohlašuji, že jsem absolventskou práci vypracoval samostatně a všechny použité zdroje jsem řádně uvedl. Děkuji za pomoc při zpracování tématu Michalu Dvořákovi a Antonínu Švehlákovi.

V Bystrém dne .....

# 1 Obsah

|   |   |
|---|---|
| 1 Obsah.....  | 1 |
| 2 Úvod.....   | 2 |
| 3 Co je to Jawa 50 ?.....                                 | 3 |
| 3.1 Historie motocyklu.....                               | 3 |
| 3.2 Konstrukce a závady motocyklu.....                    | 3 |
| 3.3 Originalita strojů.....                               | 3 |
| 4 Náplň práce.....  | 4 |
| 4.1 Příprava materiálů a demontáž motocyklu.....          | 4 |
| 4.2 Broušení a lakování.....                              | 4 |
| 4.3 Kompletace motocyklu a zapojení elektroinstalace..... | 5 |
| 5 Závěr .....   | 7 |
| 6 Přehled použitých zdrojů.....                           | 8 |

## 2 Úvod

Téma jsem si vybral hned z několika důvodů. Doma byl nepojízdný pionýr (motocykl Jawa 50) ,který by potřeboval opravit. Jednoho pionýra už jsem dědovi opravoval, a tak jsem si řekl že by to mohlo být to správné téma pro moji absolventskou práci. Spravování věcí a obzvláště motorek mě velice baví. Cílem mé absolventské práce je uvést motocykl do pojízdného stavu s funkční elektronikou. Nejdříve si všechno potřebné nachystám a poté začnu spravovat jednotlivé části. Až je budu mít všechny nachystané začne kompletace motocyklu a zapojení elektroinstalace.

## **3 Co je to Jawa 50 ?**

### **3.1 Historie motocyklu**

Jawa 50 v mém případě konkrétně Jawa 50/21 je malý motocykl o objemu 50ccm vyráběný v Československu v letech 1967-1977. Motocykl jsme koupili v roce 2015.



### **3.2 Konstrukce a závady motocyklu**

Jawa 50/21 je malý motocykl s dvoutaktním vzduchem chlazeným motorem o objemu 50ccm.

Rám je svařovaný z trubek čtvercového profilu. Přední vidlice je teleskopická, zadní je kyvná odpružená dvěma olejovými tlumiči. Do nádrže se vejde něco kolem pěti litrů benzínu s olejem, který míchám v poměru 1:40. Na mém motocyklu chyběla elektřina, stupačkový kříž se stupačkami, přední plech měl špatnou barvu. Vypínač v masce nefungoval.

### **3.3 Originalita strojů**

Originalita strojů je diskuse na mnoho hodin, proto zde popíšu můj pohled na věc. U 41 let starého motocyklu už můžeme říci že se jedná o veterána. Veteráni se v dnešní době často renovují do podoby, v jaké kdysi vyjžděli z továren. A v tom já vidím velký problém. Pro mne má veterán kouzlo takový, jaký je po těch čtyřiceti letech. Mít motocykl v původním stavu, a přesto provozuschopný je dnes už vzácností. Proto jsem se při opravě snažil zanechat co nejvíce věcí v originálním stavu.

## 4 Náplň práce

Mojí náplní práce bylo opravit pionýra do plně funkčního stavu, ale přitom zachovat co nejvíce věcí v původní barvě a stavu.

### 4.1 Příprava materiálů a demontáž motocyklu

Nejdříve bylo potřeba celý motocykl rozebrat a vyčistit. Na motocyklu bylo potřeba opravit



nebo vyměnit :

1. Všechny lanka
2. Elektroinstalaci
3. Kříž stupaček
4. Stojan
5. Stupačky



### 4.2 Broušení a lakování

Věci s hodně špatným nátěrem nebo nesouhlasící barvou bylo potřeba obrousit a pak znovu natřít. Natíral jsem nejdříve dvěma vrstvami základové barvy a potom finálním lakem.



### 4.3 Kompletace motocyklu a zapojení elektroinstalace

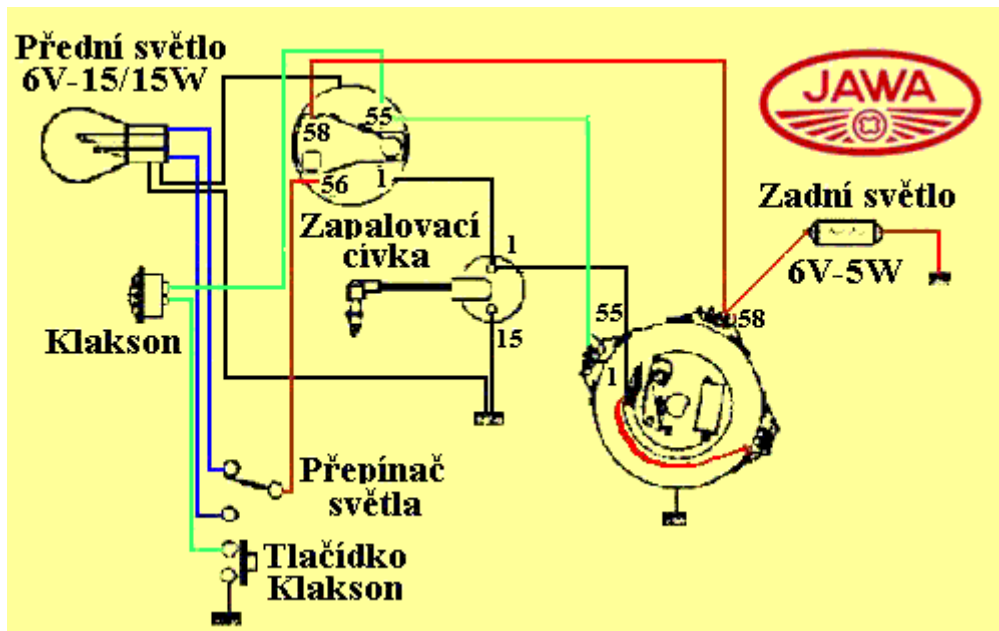
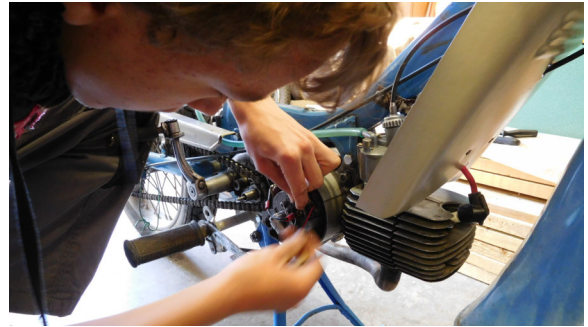
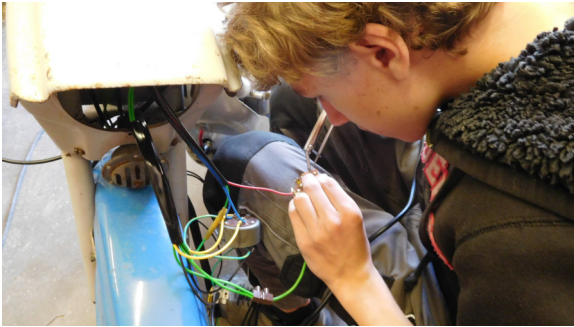
Všechny staré, opravené, natřené nebo nové díly jsem poskládal na kostru do finální podoby.

Do motoru jsem nalil nový převodový olej, vyměnil lanko spojky, plynu, přední brzdy, zadní brzdy a náhon tachometru. Stupačkový kříž dostal novou barvu slonové kosti. Snažil jsem se vybrat co nejbližší odstín k původní barvě. A stojan dostal modrou.



Zapojení elektro instalace mne překvapivě bavilo. Bylo potřeba sletovat drátky na všechny konektory cínovou pájkou. Vše řádně zapojit podle schéma.







## 5 Závěr

Pionýr je nyní pojízdný a plně funkční. Práce mne velmi bavila. Největší obavy jsem měl ze zapojování elektriky, ale nakonec to byla jedna z věcí, které mně bavily nejvíce.

Mám velice rád mechanické věci a i podle toho jsem volil střední školu. K motorkám mám díky mému dědovi vztah už od dětství a za to mu děkuji. Je to skvělý koníček pro ty, kteří si nebojí ušpinit ruce.

Jawa pionýr vždy byl, je a bude nesmrtelný stroj, na kterém budou odchováány další generace motorkářů.



## 6 Použité zdroje

- Jawa 50/21 schéma. *Google* [online]. [cit. 2018-05-03]. Dostupné z: [https://www.google.com/search?q=jawa+50/21+schema&client=firefox-b-ab&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjvfn9-naAhUkCZoKHeH1DnUQ\\_AUICigB&biw=1536&bih=727#imgrc=71dD9CSVKE-heM:](https://www.google.com/search?q=jawa+50/21+schema&client=firefox-b-ab&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjvfn9-naAhUkCZoKHeH1DnUQ_AUICigB&biw=1536&bih=727#imgrc=71dD9CSVKE-heM:)
- Jawa 50 typ 21 sport. *Jawa-50.cz* [online]. 2018, 2018 [cit. 2018-05-03]. Dostupné z: <http://www.jawa-50.cz/clanek/motocykl-jawa-21-sport-pionyr-informace-vyvoj-prototyp-export.html>