

ABSOLVENTSKÁ PRÁCE
ZÁKLADNÍ ŠKOLA, ŠKOLNÍ 24, BYSTRÉ 569 92
9. ROČNÍK

Letci RAF v našem regionu

Jan Pruška

ŠKOLNÍ ROK 2019/2020

Prohlašuji, že jsem svou absolventskou práci na téma Letci RAF v našem regionu vypracoval samostatně s použitím uvedené literatury a pramenů.

V Bystrém dne 26. 5. 2020

.....

1. Obsah

1.Obsah	1
2.Úvod.....	2
3.Základní informace o RAF a nejvýznamnější akce	3
3.1.Západní fronta	3
3.1.1.Rok 1940	3
3.1.2.Rok 1942	4
3.1.3.Rok 1943	4
3.1.4.Rok 1944	4
3.1.5.Rok 1945	4
3.2.Boje ve Středomoří	5
3.2.1.Rok 1940	5
3.2.2.Rok 1941	5
3.2.3.Rok 1942	6
3.2.4.Rok 1943	6
3.3.Boje v severní Africe.....	6
3.4.Přehled obecný českých pilotů RAF a perutí.....	6
3.4.1.letec Josef František	7
3.4.2.letec František Fajtl	8
4.Seznam letců RAF a jejich stručné životopisy	9
5.Anketa	14
6.Závěr	15
7.Obrázková příloha.....	16
8.Přehled použitých zdrojů	20

2. Úvod

Tématem mé absolventské práce jsou Letci RAF v našem Regionu. Toto téma jsem si vybral, protože jsem přesvědčen o tom, že naši letci z Pardubického kraje si zaslouží připomenout se naší společnosti za to, co pro nás udělali a jakou oběť pro mě a naši vlast přinesli

Má absolventská práce je rozdělena do několika částí. První se věnuje základním informacím o RAF, nejvýznamnějším bojům RAF a slavným českým letcům.

Druhá část je zaměřena na seznam našich letců z par. kraje a jejich stručné životopisy.

Poslední část ukáže znalost mých spolužáků v anketě, která je zaměřena na obecné informace o RAF.

3. Základní informace o RAF a nejvýznamnější akce

RAF je zkratka Royal Air Force což v češtině znamená Královské letectvo. RAF je vojenské letectvo britských ozbrojených sil. Jedná se o nejstarší vojenské letectvo na světě. RAF hrálo významnou roli v britské vojenské historii, především během druhé světové války. [1]

3.1. Západní fronta

3.1.1. Rok 1940

Bitva o Francii

Proběhla 10. května – 22. června 1940. Raf se v této bitvě hlavně proslavila při evakuaci z Dunkerque. Kde vystavila tvrdý odpor proti Luftwafe, které mělo za úkol bombardovat lodě evakuující vojáky z Francie. Díky této houževnatosti pilotů měla operace Dynamo (plán na evakuaci vojáků) velký úspěch. [4]

Bitva o Británii

Po vítězství nad Francií ovládal Adolf Hitler v létě 1940 skoro celou Evropu kromě Velká Británie, která se mu nechtěla podrobit. Nicméně britská armáda se nacházela v zoufalém stavu, po bojích ve Francii. Jedinou překážkou pro Hitlerovu armádu bylo britské letectvo. Německá Luftwaffe dostala za úkol zničit RAF v následující bitvě o Británii. Němci rovněž chtěli Británii izolovat a vyhladovět pomocí svých ponorek. V první fázi bitvy Luftwaffe zaútočila na britské zásobovací konvoje, které se jim podařilo vyhnat z Lamanšského průlivu. Hlavní německý útok byl zahájen 13. srpna. Němci nejprve částečně zničili britský radarový systém. Potom zaútočili na přístavy a vojenské a letecké vybavení na pobřeží ostrova. V průběhu této těchto bojů utrpěly obě strany nejvyšší ztráty za celou bitvu. Později se Luftwaffe zaměřila proti letištím RAF ve vnitrozemí a leteckým továrnám. V závěrečné etapě boje Němci podnikali noční i denní nálety na Londýn a jiná velká britská města. 15. září Britové odrazili velký, německý útok. Luftwaffe pořád bombardovala britská města. Kvůli velkému nedostatku letadel se Luftwafe od října omezovala pouze na noční útoky. Británie vyhrála a bitva skončila 31. října 1940. Největší Německou chybou bylo podcenění britského radarového systému. Výhoda pro VB byla že dokázali plně nahradit zničené stíhačky. Vysoký podíl na tomto vítězství měli Britové, ale i Poláci, Kanadáni, Novozélandci, Čechoslováci, Belgičani a mnoho dalších národů. [5]

3.1.2. Rok 1942

Letecký útok na Plzeň

Proběhl 5. května 1942. Byla to noční operace RAF na západočeské město Plzeň. Cíl byl především Škodovy závody, které byly pro Německo velmi důležité, protože patřili mezi největší zbrojovky v Evropě. Šlo o několikátý pokus zničit zbrojovku, ale RAF neuspělo.[6]

3.1.3. Rok 1943

Operace Gomora

Nebo letecká bitva o Hamburk bylo britské a americké systematické bombardování. Operace byla namířena přístavu Hamburk. Cílem operace bylo zničit průmyslové továrny a přístav, a tím i způsobit úpadek morálky civilního obyvatelstva. Celkem bylo na Hamburk shozeno více než 8 000 tun bomb. Bylo zcela poškozeno 20 čtverečních kilometrů. Počet obětí se vyšplhal až na 40 000 a dalších 750 000 lidí přišlo o střechu nad hlavou. V průběhu náletů ztratili Britové pouze 57 letadel. Průmyslové velkotovárny přístavu se zneškodnily jen na limitovanou dobu. Němci dokázali továrny zprovoznit a již na podzim 1943 dosáhli stejného množství výroby jako před náletem. [7]

3.1.4. Rok 1944

Den D

Proběhl 6. června 1944. Britská RAF vysadila tisíce výsadkářů. Bombardéry ničily důležité uzly a bombardovali i samotnou německou obrannou linii na plážích. Cílem bylo eliminovat přátelskou palbu. [8]

3.1.5. Rok 1945

Bombardování Drážďan

Byl britsko-americký vzdušný útok, který proběhl 13.–15. února. Ve čtyřech náletech bylo shozeno přes 3 900 tun výbušnin na Drážďany. Akce se zúčastnilo 769 těžkých bombardérů britské RAF a 527 strojů USAAF. V následné peklo zničilo plochu 6,5 km² městského centra. Cíle bombardování byla vojenská a průmyslová centra, železniční a telekomunikační body. Počet obětí civilního obyvatelstva je 18000-25000 lidí. Následovaly další 2 uskutečněné nálety USAAF, s úmyslem zničit drážďanské seřadovací nádraží a průmyslovou část města.[2]

3.2. Boje ve Středomoří

Boje ve Středozemním moři se odehrávali především na zásobovacích trasách ve Středozemním moři. Hlavními protivníky zde byly Velká Británie, která držela Gibraltar a Maltu, a Itálie. Výhodou Itálie byla její geografická poloha, díky které mohla kontrolovat úžinu mezi Sicílií a Afrikou. Do bojů o středomoří jsem jen napsal o bitvách, ve kterých byly použity letadla RAF, a proto vylučuji bitvy s námořnictvem. [9]

3.2.1. Rok 1940

Útok na Tarent

Povel k útoku na Tarent dal britský admirál Cunningham, protože italská válečná flotila v Tarentu ohrožovala konvoje plující na Maltu. Šlo o útok torpédových bombardérů Fairey Swordfish z letadlové lodi *Illustrious* na italské lodě zakotvené v přístavu. Operace proběhla 11. listopadu 1940 a skončila velkým úspěchem. Podařilo se potopit, nebo těžce poškodit 3 italské bitevní lodě, a přitom ztratit jenom dva letouny. Navíc se Britům podařilo zahnat italskou flotilu do severoitalských přístavů. Odtud však bylo obtížnější útočit na britské konvoje. [10]

3.2.2. Rok 1941

Bitva o Maltu

Bitva o Maltu se stala jednou z klíčových bitev o Středomoří a Afriku. Kvůli své výhodné pozici v půli Středozemního moře ostrov Malta bránil nepřátelům vytvoření stálých zásobovacích tras mezi Evropou a Severní Afrikou. Na začátku bitvy o Maltu měli Němci kolem 400 strojů a Britové jenom 44 (z toho 16 stíhaček Hurricane). 16. ledna 1941 začala bitva o Maltu německými nálety. Německé nálety se postupem času stupňovaly a britské letecké síly na ostrově slábly a byly těžce decimovány. Počátkem března 1941 byl počet stíhaček Hurricane na 8, což umožnilo Němcům se nerušeně přeplavit do Afriky. Nálety na ostrov stále pokračovaly i když jejich intenzita slábla, jelikož německá Luftwaffe musela v oblasti plnit další úkoly, a to umožnilo Britům posílit letecké síly. Ke konci 1941 se začal opět hlavní německý letecký útok zaměřovat na Maltu, protože letadla z Malty činila velké ztráty německému zásobování mířící do Afriky. Tento nedostatek zásob a pohonných hmot přimělo Rommela, německého стратега v Africe, pozastavit válečné operace. 4. prosince 1941 zahájila Luftwaffe pravidelné bombardování, které trvalo 5 měsíců. Mělo úplně

zlomit odpor Královského námořnictva a RAF. V jeho poslední fázi měl být uskutečněn plán invaze na Maltu. Časté nálety zničily velkou část britských stíhaček na zemi. V půli února byli Britové na tom tak bídě, že měli pouze 11 provozuschopných stíhaček Hurricane a námořní základna ve Vallettě byla velmi vážně poškozena. V březnu byly dopraveny na ostrov stíhačky Supermarine Spitfire z letadlových lodí, bohužel většina těchto stíhaček byla zničena na zemi při náletech. Pro přeživší letouny byly postaveny protiletdecké kryty, které chránily letouny na zemi před útoky v dobách oprav, doplňování munice a tankování. V červenci 1941 bylo dopraveno na ostrov 65 000 tun potravin a střeliva. V červnu 1942 se dopravilo dalších 43 000 tun zásob. [11]

3.2.3. Rok 1942

V období října 1942 se snažili nacisté dodat pohonné hmoty svým druhům do Afriky, a proto opět uskutečnili nálety na Maltu. Po několika denních bojích Němci ztratili 100 letounů a Britové pouhých 27 strojů. [11]

3.2.4. Rok 1943

Zastavení Německých náletů na Maltu. Spojenci bitvu o Maltu vyhráli. Bitva se nejvíce poznamenala na civilním obyvatelstvu, které mělo velké množství obětí a byla poničena významná města. [11]

Invaze na Sicílii

Začala 9. července 1943 a způsobila vyklizení jednotek Osy z celého ostrova. RAF zde hlavně posloužilo jako výsadkové letectvo a také zabránilo vytlačení spojenců z ostrova do moře při vylodování vojáků a techniky. Spojenci získali Sicílii, která jim dobře posloužila při invazi do pevninské Itálie. [12]

3.3. Boje v severní Africe

V severní Africe bylo RAF nasazováno proti různým cílům (proti lodím, tankům a zásobovacím kolonám). Hlavní složkou RAF v severní Africe byly Hurricany (až 13 perutí). [13]

3.4. Přehled obecný českých pilotů RAF a perutí

Během krátké doby v bitvě o Británii vznikly tyto československé perutě:

310. československá stíhací perut' RAF

311. československá bombardovací perut' RAF

312. československá stíhací perut' RAF

313. československá stíhací perut' RAF

Mimo československých perutí Čechoslováci sloužili u následujících britských a slovenských perutí:

- 1. stíhací perut' RAF
- 68. noční stíhací perut' RAF
- 111. stíhací perut' RAF
- 122. stíhací perut' RAF.
- 222. stíhací perut' RAF
- 303. (polská) stíhací perut' RAF, byla na začátku Bitvy o Anglii nejúspěšnější perutí RAF, nejznámějším Československým letcem zde byl Josef František
- 255. noční stíhací perut' RAF
- 96. noční stíhací perut' RAF)
- 601. stíhací perut' RAF.
- 198. stíhací perut' RAF

Letadla československých letců byla: Hawker Hurricane (stíhačka), Supermarine Spitfire(stíhačka), Bristol Beaufighter (Noční stíhačka), de Havilland Mosquito (Noční stíhačka), Vickers Wellington (bombardér) a Consolidated B-24 Liberator(bombardér). [14]

3.4.1. letec Josef František

Narodil se 7. října 1913 v Otaslavicích u Prostějova. Už v mládí nastartoval svoji leteckou kariéru, když se přihlásil dobrovolně k letectvu. Po podepsání mnichovské dohody se František rozhodl uprchnout z Československa do Polska, kde létal s polskými průzkumnými letadly a útočil na Němce. Po porážce Polska odletěl přes Rumunsko do Francie a odtud do Anglie. Už v roce 1940 se stal jedním z nejlepších letců RAF. Měl originální válečnou metodu, při které sám útočil na německá letadla, která se vracela do Francie s malým množstvím paliva. Byl to velký hazardér s nezkrotnou povahou a jeho nedisciplinovanost stála za jeho vynikajícími výkony. Vypráví se o něm legenda, že díky jeho lítání na vlastní pěst objevil německý bombardér, který měl zničit Buckinghamský palác a tím zachránit britskou královskou rodinu. Na konci září 1940 byla na Františkovi vidět vzrůstající psychická únava, která pravděpodobně zavinila jeho smrt. Zemřel 8. října 1940. Za své zásluhy byl František mnohokrát odměněn vyznamenáními, mezi které patří Řád vojenské cti, Čs. válečný kříž, Řád vojenské cti, polský Kříž za chrabrost, Záslužný letecký kříž a Hvězdu se sponou za účast v bitvě o Británii.[22]

3.4.2. letec František Fajtl

Narodil se 20. srpna 1912 v Doníně. Po vojenské akademii sloužil u leteckého pluku. Z Československa uprchl v roce 1939 do Polska a potom do Francie, kde krátkou dobu bojoval. Když Francie padla, uprchl do severní Afriky a odtud přes Gibraltar do Anglie. V roce 1942 se stal prvním Čechoslovákem, který velel anglické stíhací peruti. Ve stejném roce byl sestřelen nad severní Francií a musel nouzově přistát. Podařilo se mu uprchnout až do frankistického Španělska, kde byl několik měsíců vězněn v koncentračním táboře. Zaslouhou britských diplomatů byl osvobozen a znovu se vrátil do Anglie. Na začátku roku 1944 odplul do SSSR kde sloužil v leteckých československých jednotkách. Účastnil se Slovenského národního povstání a bojů o Moravu. Po skončení války se vrátil do své rodné země, kde byl vězněn a prohlášen za nepřítele lidu. Uznání se mu dostalo až v roce 1990, kde byla jeho pověst zcela očištěna prezidentem Václavem Havlem. Za jeho zásluhy se mu dostalo povýšení do nejvyšší hodnosti generálporučík. Zemřel v roce 2006 v Praze. [3]

4. Seznam letců RAF a jejich stručné životopisy

Tento seznam je pouze o letcích pocházejících z Pardubického kraje. Každý níže uvedený letec bojoval v Anglii a další země jsou u životopisů připsány.

Jindřich Baderle

Narodil se 21.7.1918 v Pardubicích. Místo a datum úmrtí nezjištěno. Bojoval na západní frontě (bližší informace nezjištěny) [21]

Rudolf Borovec

Rudolf Borovec se narodil 5.2.1915 v Pardubicích Vystudoval vyšší průmyslovou školu strojnickou a pracoval jako technický úředník. V roce 1939 utíká přes Polsko do Francie, kde byl v Paříži odveden jako podporučík letectva v záloze. Tam v roce 1940 byl zařazen do přeškolovacího výcviků. Po pádu Francie odchází do V. Británie, kde se stal příslušníkem RAF, je zařazen jako příslušník 310. čs. stíhací perutě RAF. V roce 1943 podal žádost o nasazení na východní frontu a v 1944 byl přesunut do SSSR. Tam operuje u 2. perutě 1. československého stíhacího pluku v SSSR. V době Slovenského národního povstání s plukem přistál na polním letišti Zolná na Slovensku, kde letecky podporuje povstání. Po pádu povstání, ustupuje pěšky do hor a působí jako Partyzán. Padl 9.11.1944 při přestřelce s německou léčkou u Liptovské Lupči na Slovensku Jeho otec zemřel koncentračním táboře. Za jeho bojovou činnost získal Čs. válečný kříž 1939, Čs. medaili za chrabrost, Čs. vojenskou pamětní medaili se štítky Francie, Velké Británie a SSSR a Řád SNP I. třídy in memoriam. [21]

Josef Cibulka

Narodil se 12.7.1913 v Praze. Zemřel 12.3.1942 v Severním moři. Bojoval na západní frontě (Francie, Polsko, Německo) [21]

Josef Čermák

Narodil se 2.10.1918 v Hradišti na Písku. Zemřel 14.12.1945 v Přední Lhotě u Poděbrad. Bojoval ve Francii. [21]

Karel Čermák

Narodil se 2.12.1900 v Pardubicích. Místo a datum úmrtí nezjištěno. Bojoval ve Francii. [21]

Karel Danihelka

Narodil se 12.5.1915 v Pardubicích. Zemřel 4.3. 1942 v Emdenu. Bojoval v Polsku, Německu a Francii. [21]

František Doležal

Narodil se 2.10.1918 v Česká Třebová u Ústí nad Orlicí. Zemřel 4.10.1945 u Bučovic. Bojoval ve Francii. [21]

Bohumil Dubec

Narodil se 25.11.1916 v Pardubicích. Zemřel 8.10. 2003 v Pardubicích. Bojoval v Německu a Francii.[21]

Bedřich Dvořák

Narodil se 18.2.1912 v Chotěnově u Litomyšle. Po ukončení střední průmyslové školy studoval školu pro důstojníky lehkého dělostřelectva v záloze v Košicích a poté nastoupil ke studiu na Vojenské akademii v Hranicích u leteckého oddělení. V Prostějově roku 1937 úspěšně absolvoval aplikační letecký kurs a začal působit v hodnosti poručík u 37. letky 2. let. Pluku. Dne 1. 2. 1938 se stal polním pilotem letcem. Dne 11. 6. 1939 odchází do exilu a přes Polsko odchází do Francie. Zde byl po vypuknutí války s Německem odeslán do stíhacího výcviku v Chartres. Po příjezdu do Velké Británie byl v Cosfordu přijat do řad RAF v hodnosti Pilot Officer a 19. 9. 1940 přišel k 312. čs. stíhací peruti. Sloužil zde až do června 1942 a postupně dosáhl anglické hodnosti Flight Lieutenant. Při doprovodu bombardérů Boston nad přístav v Cherbourg 3. 6. 1942 byla peruť napadena silnou skupinou stíhaček Fw 190. V nastalém souboji byl Spitfire F/Lt. Dvořáka zasažen. Pilot použil k záchraně padáku a po dopadu do moře byl zajat Němci. Kpt. Dvořák pak do konce války strávil zajetí v pověstném táboře Stalag Luft III v Saganu, kde pomáhal organizovat útěk prokopaným tunelem, kterého se sám zúčastnil, avšak padl do rukou Němcům. Kpt. Dvořák pak do konce války byl vězněn v táboře Stalag Luft III v Saganu, kde pomáhal uskutečnit útěk z tábora, kterého se sám zúčastnil, ale byl zajat Němci. Po osvobození tábora byl v dubnu 1945 převezen do Británie. Kde ještě chvíli zastával funkci pilota RAF. Po návratu do vlasti působil jako štábní kapitán u čs. letectva. Po příchodu únoru 1948 byl zatčen a vězněn. Po propuštění nucený život v ústraní. Za svoje zásluhy dostal tato vyznamenání: francouzský válečný kříž, čtyři čs. válečné kříže 1939. čs. medaile za chrabrost a čs. vojenské medaile za zásluhy I. stupně. Bedřich Dvořák zemřel 27. 8. 1973 v Pardubicích. [21]

Václav Eliáš

Narodil se 27.9.1923 v Pardubicích. Zemřel 15.9. 1994 v Pardubicích. Bojoval v Itálii A Francii. [21]

Karel Fialka

Narodil se 10.12.1915 ve Štěpánově. Zemřel 1.8.1963 v Tainu, Skotsku. Bojoval v Severní Africe a Německu. [21]

Čeněk Chaloupka

Narodil se 15.3.1919 v Jablonné nad Orlicí. Zemřel 25.2.1946 u Horních Počernic. Bojoval ve Francii, Belgii a Německu. [16]

Josef Jiroutek

Narodil se 19.2.1915 v Moravanech u Holic. Zemřel 29.6.1944 v Cornwallu. Bojoval ve Francii. [21]

Jaroslav Kohout

Narodil se 1.4.1910 v Osicích. Zemřel 2.4.1975 v Přesticích. Bojoval v Itálii a Německu. [21]

František Komárek

Narodil se 2.10.1904 v Dašicích. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Bojoval v Itálii a Německu. [21]

Karel Kovář

Narodil se 22.12.1916 v Pardubicích. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Bojoval v Polsku a Francii. [21]

Josef Koukal

Narodil se 6.5.1912 v Jenišovicích. Zemřel 23.2.1980 v Lužích. Bojoval v Polsku, Francii a Německu. [15]

Antonín Kubiznák

Narodil se 14.5.1911 v Dašicích. Zemřel 16.1.1941 v Severním moři. Bojoval v Polsku a Německu. [21]

Karel Lang

Narodil se 21.8.1916 v Chyškách. Zemřel 17.10. 1940 v Coddenuhamu. Bojoval v Polsku a Francii. [21]

Jaroslav Lonek

Narodil se 22.12.1904. Zemřel 26.1.1945 v Drážďanech. Bojoval v Polsku. [21]

Václav Machatý

Narodil se 27.7.1913 v Holicích. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Bojoval ve Francii. [21]

Vlastimil Macháček

Narodil se 24.5.1908 v České Třebové. Zemřel 25.4.1942 v Kanálu La Manche. Bojoval ve Francii a Polsku. [18]

Jiří Mikulecký

Narodil se 16.9.1918 v Horní Sloupnici u Litomyšle. K létání se dostal v Masarykově letecké lize. Kvůli rostoucímu nebezpečí Německa ho vzali k vojenskému letectvu jako pozorovatele. Po vtrhnutí Němců do ČSR emigroval do Polska s cílem zapojit se do bojů s Němci až vypukne válka. Při německém útoku na Polsko ustupuje společně s Poláky na východ, kde je zajala sovětská armáda. Až koncem dubna 1942 se na 2 pokus dostal do Anglie. Po příchodu do Anglie odplouvá do Kanady, kde absolvuje kurz pilota stíhače. Od 31.7.1944 dokonce války bojoval ve 312. čs. stíhací

perutě RAF. Po návratu do vlasti sloužil v novém čs. letectvu. V roce 1947 velel leteckému pluku IV v Českých Budějovicích. V roce 1948 byl zbaven své funkce a v květnu utíká se svojí rodinou a spolubojovníky do Anglie. Tam si mění svoje jméno na George John Desmond a znovu vstupuje do RAF. Při nasazení v Malajsii byl zraněn a už nemůže létat. Proto vystupuje z RAF a usazuje se v lázeňském městě Bath, kde se stal učitelem. V Bathu zemřel 11 ledna 2007. [19]

Emil Morávek

Narodil se 8.6.1914 ve Slepoticích. Zemřel 15.6. 1940 v Heuilley le Grandu. Bojoval v Polsku a Francii. [21]

Josef Nedělka

Narodil se 17.9.1918 v Havlíčkovým Brodě. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Bojoval v Itálii. [21]

Josef Pardus

Narodil se 22.8.1902 v Cholticích. Zemřel 25.4.1969 v Praze. Bojoval v Polsku, Francii a SSSR. [21]

Bohumil Postřehovský

Narodil se 6.6.1918 v Holicích. Zemřel 29.5.1995 v Pardubicích. Bojoval v Polsku a Francii. [21]

Josef Prokopec

Narodil se 7.2. 1919 v Straduni. Zemřel 5.7. 2010 v Plzni. Bojoval v Polsku, Francii a Německu. [21]

Václav Procházka

Narodil se 2.5.1908 v Chrudimi. Zemřel 5.9.1973 v Pardubicích. Bojoval v Polsku, Francii a Německu. [21]

Karel J. Richter

Narodil se 17.10.1902 v Hlinsku. Zemřel 5.9.1942 u Frettenhamu. Místa, kde bojoval nezjištěno. [21]

Miroslav Ročovský

Narodil se 18.9.1918 ve Skořenicích. Zemřel 25.4.1942 v Kanálu La Manche u Cherburgu. Bojoval ve Francii. [21]

František Růžička

Narodil se v 13.7.1915 v Pardubicích. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Bojoval v Polsku a Francii. [21]

František Schejbal

Narodil se 15.2.1918 v Ostřetíně. Zemřel 24.9. 1943 v Solwayské zátocce. Bojoval ve Francii. [21]

František Sitar

Narodil se 20.10.1913 v Opočinku. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Bojoval v Itálii a Francii. [21]

Josef Sokol

Narodil se 21.12.1918 ve Strkově. Zemřel 17.7.1946 u Kbel. Místa, kde bojoval nezjištěno. [21]

Karel Šeda

Narodil se 4.11.1908 v Újezdu u Chocně. Zemřel 15.6.1992 v Praze. Bojoval ve Francii. [21]

Josef Šejbl

Narodil se 13.3.1909 v Poběžovicích. Zemřel 26.3. 1982 v Torontě. Bojoval v Polsku, Francii a Německu. [21]

Miloslav Štusák

Narodil se 14.3.1911 v České Třebové. Zemřel 27.2.1943 v Kanálu La Manche u Ile de Vierge. Bojoval ve Francii a Německu. [21]

Oldřich Tošovský

Narodil se 10.7.1917. Zemřel 17.10.1940 v Coddenuhamu. Bojoval v Polsku a Francii. [21]

František Trejtnar

Narodil se 7.3.1917 v Kunvaldu. Zemřel 4.12.1982 v Brně. Bojoval ve Francii. [21]

Jaroslav Vlachý

Narodil se 4.5. 1918 v Ostřetíně. Zemřel 6.5. 1981 v Prostějově. Bojoval v Severní Africe a Francii. [21]

František Vondráček

Narodil se 11.1.1920 v Chocni. Datum a místo úmrtí nezjištěno. Místo jeho působení nezjištěno. [21]

Ladislav Zadrobílek

Narodil se 14.6.1916 v Hrochově Týnci. Zemřel 19.4.2002 v Brně. Bojoval ve Francii a Německu. [17]

5. Anketa

Zde je má vytvořená anketa.

U každé otázky je jen jedna správná odpověď.

1. Proč čeští letci utíkali do zahraničí?

- a) V zahraničí měli lepší letadla
- b) Nechtěli bojovat v německé armádě
- c) Nevzali je do české armády, a tak zkoušeli štěstí jinde
- d) Byli tam vysláni jako zvědové

2. Ve kterém letectvu sloužilo nejvíce českých letců?

- a) Britské královské letectvo
- b) Francouzské letectvo
- c) Armádní letectvo Spojených států
- d) Vojenské vzdušné síly SSSR

3. Co znamená zkratka RAF?

- a) Hodnost leteckého důstojníka
- b) Název letecké formace
- c) Britské královské letectvo
- d) Typ stíhacího letadla

4. Která z bitev druhé světové války byla převážně letecká?

- a) Bitva v Ardenách
- b) Bitva u Tobruku
- c) Bitva o Británii
- d) Bitva u Stalingradu

5. Který britský stíhací letoun ze druhé světové války se nejvíce proslavil?

- a) Supermarine Spitfire
- b) Hawker Hurricane
- c) Messerschmitt Bf 109
- d) Boeing B-17

6. Ve kterém roce začala bitva o Británii?

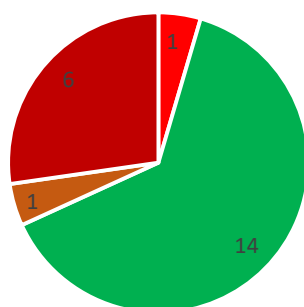
- a) 1939
- b) 1940
- c) 1941
- d) 1942

5.1. Vyhodnocení ankety

Anketa byla vytvořena za účelem přezkoumat znalosti žáků 9 tříd o čs. letcích RAF. Anketu vyplňovalo 22 žáků z 9.A a 9.B třídy. Pro přehlednost vyhodnocení ankety není v grafech obsažena možnost neodpověděl/a. Ta je vždy shrnuta pod grafem a správná odpověď je vyznačena zeleně a ostatní barvy vyjadřují špatné odpovědi.

Otázka 1.

Proč čeští letci utíkali za 2. sv. války do zahraničí?

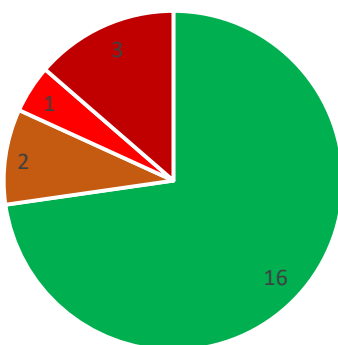


- V zahraničí měli lepší letadla
- Nechtěli bojovat v německé armádě
- Nevzali je do české armády, tak zkoušeli štěstí jinde
- Byli tam vysláni jako zvědové

Většina žáků odpověděla na otázku správně.

Otázka 2.

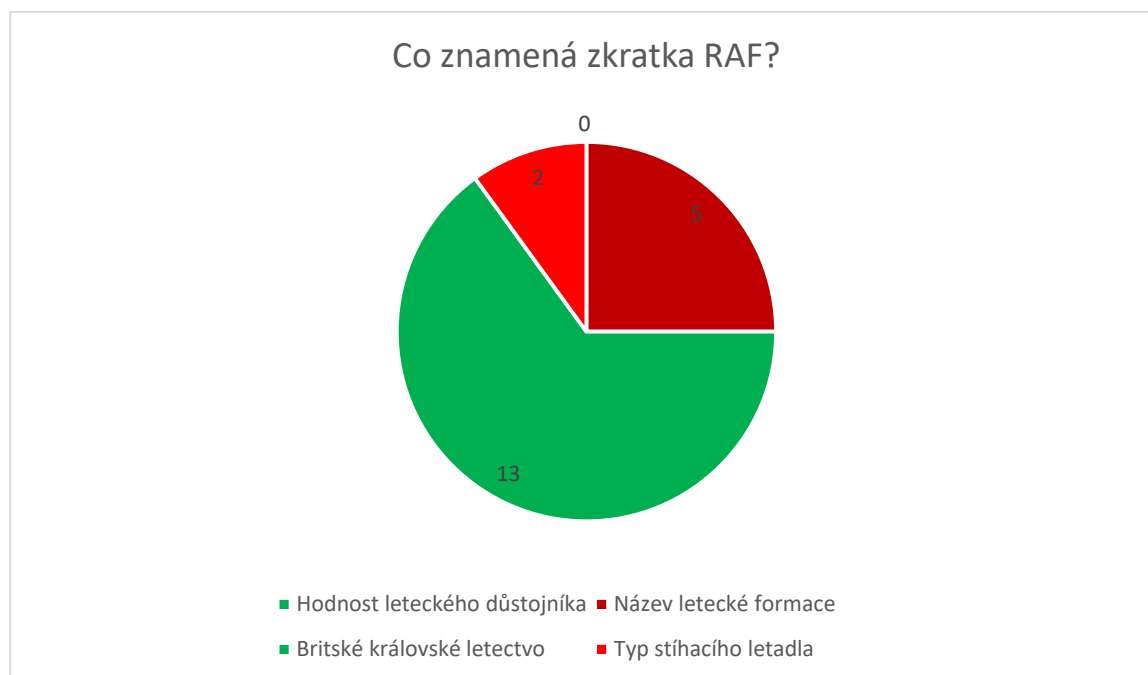
Ve kterém zahraničním letectvu sloužilo nejvíce českých letců?



- Britské královské letectvo
- Francouzské letectvo
- Armádní letectvo Spojených států
- Vojenské vzdušné síly SSSR

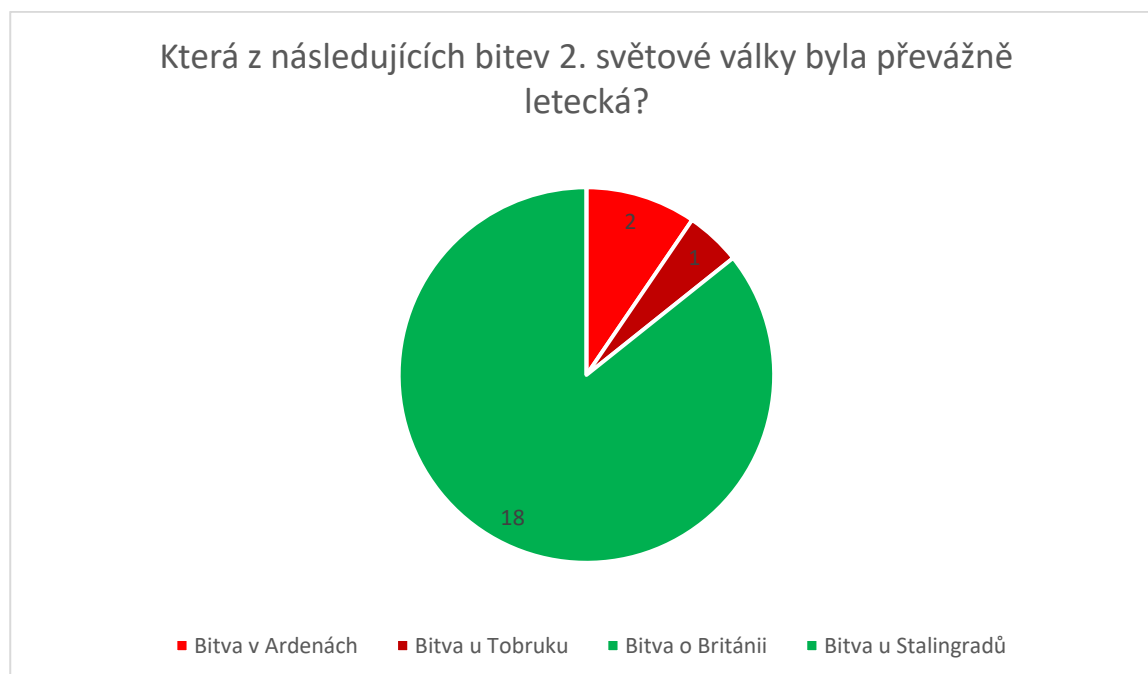
Většina žáků odpověděla na otázku správně.

Otázka 3.



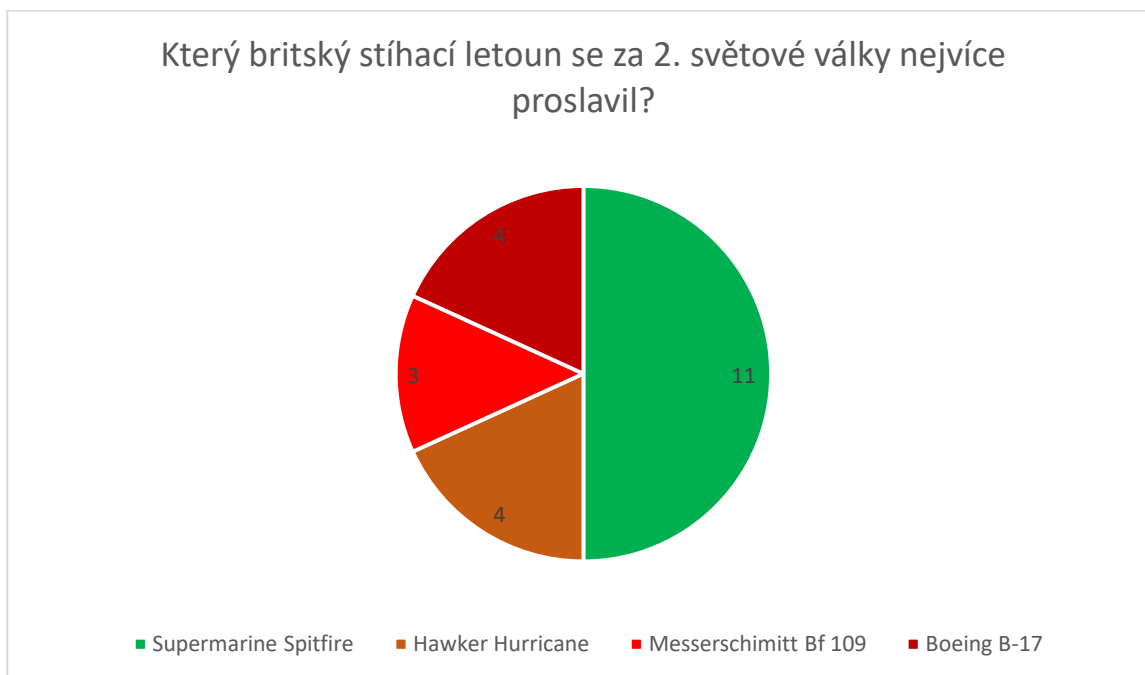
Na otázku odpověděla většina žáků správně a 2 žáci neodpověděli.

Otázka 4.



Většina žáků odpověděla na otázku správně a 1 žák neodpověděl.

Otázka 5.



Polovina žáků na otázku odpověděla správně a 11 špatně.

Otázka 6.

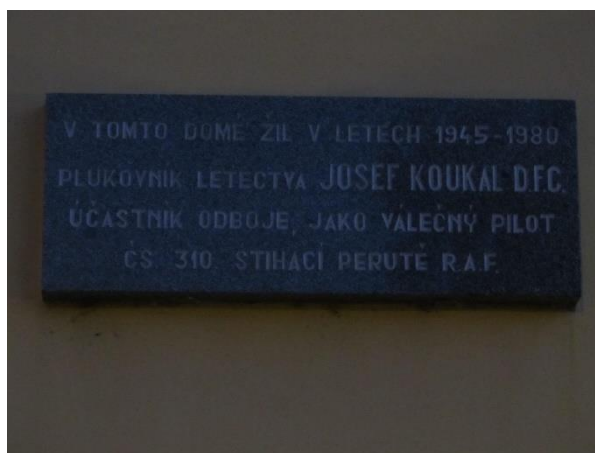


Na otázku odpověděla většina žáků špatně a 1 žák neodpověděl.

6. Závěr

Při psaní a čtení životopisů letců RAF z našeho regionu mě přepadla bázeň. Nedokážu a ani neumím si představit, co tito hrdinové dokázali a jakou cenu za nás zaplatili. Mrzí mě, že jsem všechny letce RAF nenašel a tím nenapsal do mé absolventské práce. Je mi též líto, že moji spolužáci ani moc nevědí o Raf a našich letcích, kteří za nás bojovali. Nechápu ani krutost Sovětskému režimu k těmto mlčícím hrdinům, kteří když přežili válku, tak šli do koncentračních ruských táborů. Jsem rád, že jsem si vzal toto téma na absolventskou práci. Přineslo mi to vhled do krutostí 2. světové války a poválečného období. Doufám, že moje absolventská práce zvelebila tyto hrdiny a neudělala jim ostudu.

7. Obrázková příloha



Fotografie 1: Pamětní deska Josefa Koukala



Fotografie 2: Pamětní deska Antonína Kubizňáka



Fotografie 3: Pamětní deska Antonína Kubizňáka



Fotografie 4: Pamětní deska Rudolfa Borovce



Fotografie 5: Hrob Rudolfa Borovce



Fotografie 6: Hrob Rudolfa Borovce



Fotografie 7: Pamětní deska Jiřího Mikuleckého



Fotografie 8: Pamětní deska Ladislava Zadrobílka



Fotografie 9: Pamětní deska Jiřího Mikuleckého



Fotografie 10: Hrob Ladislava Zadrobílka



Fotografie 11: Pamětní deska Ladislava Zadrobílka

8. Přehled použitých zdrojů

- [1] Royal Air Force. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 21. 5. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Royal_Air_Force
- [2] Bombardování Drážďan. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 21. 3. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Bombardov%C3%A1n%C3%AD_Dr%C3%A1%C5%BE%C4%8Fan
- [3] František Fajtl. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 10. 5. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Franti%C5%A1ek_Fajtl
- [4] Bitva o Francii. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 19. 5. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Bitva_o_Francii
- [5] Bitva o Británii. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 1. 5. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Bitva_o_Brit%C3%A1nii
- [6] Letecký útok na Plzeň 5. května 1942. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 19. 4. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Leteck%C3%BD_%C3%BAtok_na_Plze%C5%88_5._kv%C4%9Btna_1942
- [7] Operace Gomora. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 7. 3. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Operace_Gomora
- [8] Bitva o Normandii. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 11. 5. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Bitva_o_Normandii
- [9] Bitva o Středozemní moře. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 4. 6. 2019 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Bitva_o_St%C5%99edozemn%C3%AD_mo%C5%99e

- [10] Útok na Tarent. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 13. 3. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/%C3%9Atok_na_Tarent
- [11] Bitva o Maltu. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 19. 1. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Bitva_o_Maltu
- [12] Invaze na Sicílii. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 5. 3. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Invaze_na_Sic%C3%ADlii
- [13] Druhá světová válka v Africe. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 26. 2. 2019 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Druh%C3%A1_sv%C4%9Btov%C3%A1_v%C3%A1lka_v_Africe
- [14] Československé perutě v RAF. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 4. 5. 2020 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/%C4%8Ceskoslovensk%C3%A9_perut%C4%9B_v_RAF
- [15] Josef Koukal. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2020-05-27]. Dostupné z: [https://cs.wikipedia.org/wiki/Josef_Koukal_\(voj%C3%A1k\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Josef_Koukal_(voj%C3%A1k))
- [16] Čeněk Chaloupka. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2020-05-27]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Čeněk_Chaloupka
- [17] Ladislav Zadrobílek. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2020-05-27]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Ladislav_Zadrob%C3%ADlek
- [18] *Sgt. Vlastimil Macháček* [online]. Městská knihovna Česká Třebová, 2012 [cit. 2020-05-28]. Dostupné z: https://tv.idnes.cz/spolecnost/pred-100-lety-jri-mikulecky-raf-sti-hac.V180914_152429_technet_vojt
- [19] *Než se stal Jiří Mikulecký stíhačem RAF, musel projít sovětským zajetím* [online]. 0188n. 1. [cit. 2020-05-28]. Dostupné z: https://tv.idnes.cz/spolecnost/pred-100-lety-jri-mikulecky-raf-sti-hac.V180914_152429_technet_vojt
- [20] *Bedřich Dvořák: Hrdinové oblohy / Bedřich Dvořák* [online]. V Jezírkách 1543/12, Praha 11, PSČ 149 00: web Směrovka, 2016 [cit. 2020-05-28]. Dostupné z: <http://smerovka.cz/hrdinove-oblohy/bedrich-dvorak>

[21] CSÖLLEOVÁ, Eva, Vítek FORMÁNEK a Jan RAIL. *Letci Pardubicka v RAF*. Praha 2012. Praha: Anlet, 2012. ISBN 356/359.

[22] Josef František. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 21. 5. 2020 [cit. 2020-05-28]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Josef_Franti%C5%A1ek

[23] Jan Pruška a František Pruška